

Bahnofsdatenblatt Laimburg (Lab)

Ein Vorortbahnhof mit anschließendem Industriegebiet und Übergabe zur Straßenbahn.

| Gleis | Nutzlänge (cm) | Achsen | Bemerkung | Empfang/Tag | Versand/Tag |
|-------|----------------|--------|---|-------------|-------------|
| 1 | 220 | 36 | Durchfahrgleis | | |
| 101 | 60 | | Hausbahnsteig | | |
| 2 | 220 | 36 | Kreuzungsgleis | | |
| 301 | 51 | 6 | Freiladegleis | 1,5 | 0,25 |
| 3 | 130 | 17 | Umfahrgleis | | |
| 310 | 40 | 6 | Umfahrgleis | 0 | 0 |
| 4 | 68 | 11 | Sortiergleis | | |
| 401 | 53 (13) | 8 | Abstellgleis (Köf-Schuppen) | 0 | 0 |
| 410 | 64 | 10 | Sortiergleis | 0 | 0 |
| 501 | 43 | 7 | Laimburger Käsewerke | 4 | 2 |
| 5 | 68 | 11 | Aufstellgleis | | |
| 510 | 114 (15) | 19 | Abstellgleis (Mistgleis) | 0 | 0 |
| 601 | 14 | 2 | Anlieferung Betriebsstoffe | 1 | 1 |
| 601 | 49 | 8 | Viehentladung | 6 | 0 |
| 601 | 40 | 6 | Kühlhaus | 0 | 2 |
| 6 | 68 | 11 | Umfahrgleis | | |
| 610 | 48 | | Viehentseuchungsanlage | | |
| 620 | 120+120 | 2+2 | Lokschuppen (Tram-Rangierlok) | 0 | 0 |
| 630 | | | Zufahrt zum Industriegebiet Nord | 0 | 0 |
| 631 | 270 | 4 | Anschl. Kunstmühle Keck | 1,25 | 1,25 |
| 632 | 24 | 4 | Möbelfabrik Härtl | ,5 | ,5 |
| 632 | 12 | 2 | Heizhaus der Sauerkrautfabrik Durach | ,5 | 0 |
| 640 | 25 | 6 | Anschl. Sauerkrautfabrik Durach | 2 | 2 |
| | | | Summe | 16,75 | 9 |

Erläuterungen

Personenverkehr

Hier handelt sich um einen untergeordneten Verkehr ausgerichtet auf Werksverkehr und Schülerverkehr.

Güterzüge

Das Frachtaufkommen ist zeitlich differenziert.

Milchverkehr

Morgens werden die Milchwagen abgeholt und auf die Bahnhöfe verteilt

Abends ab 17:00 findet der Milchverkehr in Richtung Laimburg statt. Dies kann tw. durch PmG geschehen.

Viehverkehr

Viehzüge verkehren vornehmlich in den frühen Morgenstunden.

Die entladenen Viehwagen werden von Gl. 601 auf Gl. 610 zur Entseuchung umrangierte, i.d.R. durch die Straba-Rangierlok. Im Verlauf des Tages werden sie in den DB-Bereich umrangierte.

RP: Es bietet sich an, den Viehzug vormittags kommen zu lassen und die Milchwagen mit der Zuglok des Viehzugs verteilen zu lassen.

Allgemeiner Ladungsverkehr

Im Laufe des Tages werden mit den Ng die Frachtenwagen für das Freiladegleis, Kühlhaus, die Käsewerke, die Entseuchungsanlage und das hintere Industriegebiet (Konservenfabrik, Möbelfabrik, Kunstmühle) zugestellt bzw. abgefahre.

Die Zustellung und Abholung der Frachtenwagen erfolgt durch die Ng-Lok in den Rangierhof und bei entsprechender Zeit auch die Feinverteilung im vorderen Bereich (Viehrampe, Kühlhaus, Betriebsstoffe, Käsewerke, Mistgleis) sowie Freiladegleis.

Das hintere Industriegebiet wird aufgrund der engen Gleisradien von der Straba-Rangierlok bedient.

Auf Gl. 401 kann eine Köf stationiert werden, falls die Zustellung bzw. Abholung der Frachtenwagen aufgrund von Zeitmangel nicht erfolgen kann.

Gl. 4 und 410 im DB-Bereich dienen als Abstell- bzw. Sortiergleise

Gl. 510 kann als Abstellgleis und Gl. 501 (vorderer Teil) sowie 620 können zum Sortieren von Wagen genutzt werden.